



Okresnímu soudu
v Lounech

OBŽALOBA

Státní zástupce Okresního státního zastupitelství v Lounech podává podle § 176 odst. 1 trestního řádu obžalobu na obviněné

1. M[REDACTED] K[REDACTED], narozeného [REDACTED] v [REDACTED] trvale bytem [REDACTED]
[REDACTED] OSVČ,

2. Sportovní motoristický klub CARWARS z.s., IČ: 07095899, se sídlem Horská 41, 417 05 Osek-Hrad Osek, zapsaného ve spolkovém rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu L, vložce 11142, v trestním řízení zastoupeného soudem ustanoveným opatrovníkem JUDr. Vladimírem Davidem, AK Louny,

že

I. obviněný M[REDACTED] K[REDACTED]

jako předseda spolku Sportovní motoristický klub CARWARS z.s., IČ. 07095899, se sídlem Horská 41, 417 05 Osek-Hrad Osek, pořádal dne 9.7.2021 na letištní ploše letiště Panenský Týnec, okres Louny, za účelem podpory činnosti spolku, zaměřené na motoristický sport, orientované na automobilový sprint a stavbu individuálně upravovaných automobilů, veřejné setkání příznivců individuálně upravovaných sportovních automobilů, a po inkasování vstupného a startovního, soutěž v automobilovém sprintu na 402 metrů, přičemž nezajistil bezpečnost těchto závodů a závodníků, jejich kontrolu dodržování pravidel závodů, neboť dostatečně neproškolil a nepoučil jednotlivé členy pořadatelské služby motoristických závodů o opatřeních k zajištění bezpečného průběhu závodů, v důsledku čehož nejméně v případě nočních sprintů na letištní ploše nezajistil řádnou kontrolu a dohled nad jednotlivými úseky závodní trati, náležitou vzájemnou komunikaci mezi členy pořadatelské služby motoristických závodů o opatřeních k zajištění bezpečného průběhu závodů, v důsledku čehož nejméně v případě nočních sprintů na letištní ploše nezajistil řádnou kontrolu a dohled nad jednotlivými úseky závodní trati, náležitou komunikaci mezi členy pořadatelské služby, kontrolu, dohled, a vybavení startérky nočních sprintů K[REDACTED] M[REDACTED], narozené [REDACTED] kterou dostatečně neproškolil o podmínkách, za kterých může odstartovat závod, a nevybavil ji prostředky k zajištění komunikace mezi startovním a cílovým prostorem závodu a jednotlivými amatérskými účastníky závodu, přičemž v důsledku tohoto pochybení startérka nemohla reagovat na situaci nastalou na trati a neopuštění trati předchozím závodníkem, a předčasně vpustila k jízdě do nevyklizeného prostoru trati závodníka J[REDACTED] B[REDACTED] narozeného [REDACTED] který po předchozím požití alkoholu řídil osobní automobil Audi 3, rz [REDACTED] aniž by byl předtím traťovými komisaři řádně a dostatečně zkontrolován cílový prostor trati

k bezpečnému dojezdu a opuštění trati předchozím závodníkem, načež J. B. v 23:10 hodin při soutěžní jízdě přehlédl ve vzdálenosti 6-8 metrů za cílem a 12-14 metrů od levého okraje závodní plochy neosvětlený osobní automobil Seat Arosa, rz. , který po předchozím požití alkoholu řídil K. Z., narozen , a který zároveň přepravoval spolujezdce P. G. narozen . Jedoucí rychlostí přibližně 8km/h, pročež řidič J. B. ve střetové rychlosti 105-117km/h narazil zezadu levou přední částí s neúplným překrytím do pravé zadní části vozidla Seat s posunem nárazu směrem doprava od podélné osy vozidla Seat, neboť střetu nemohl zabránit, přičemž nárazem bylo vozidlo Seat poškozeno a odraženo do vzdálenosti 67,4 metrů od cíle, vozidlo Audi bylo poškozeno v celé přední části, a spolujezdec z vozidla Seat poškozený P. G. utrpěl v důsledku střetu dvě tržně zhmožděné rány v pravé spánkové temenní krajině hlavy z rozsáhlým krevním výronem a odhmožděním měkkých pokrývek lebních od kosti, krevní výron pod tvrdou plenou mozkovou nad oběma polokoulemi, krevní výron pod pavučnicí s krvácením do mozkových komor, úrazový otok mozku, zlomeninu 10. žebra vpravo při páteři, trhlinu sleziny, krevní výrony v okruží střev, krevní výrony v zapobřišnicovém prostoru a malé pánvi, trhlinu levé ledviny s krevním výronem v tukovém pouzdru a v pánvičce levé ledviny, zakrvácení břišní dutiny, podkožní krevní výrony pravé horní končetiny a levé dolní končetiny, oděrky za levým ušním boltcem, na pravé horní končetině a obou dolních končetinách, v důsledku čehož u něj došlo k rozvinutí úrazového šoku, nedokrevnosti orgánů, akutním stresovým vředům žaludku a infarktu levé ledviny, přičemž v důsledku úrazového šoku spolu s nadměrnými krevními ztrátami při poranění orgánů dutiny břišní se zakrvácením dutiny břišní a zapobřišnicového prostoru poškozený P. G. dne 10.7.2021 v 16,25 hodin na Klinice anesteziologie, resuscitace a intenzivní medicíny 1.LF UK a ÚVN Praha zemřel v příčinné souvislosti s předmětnou dopravní nehodou, ke které došlo v přímém důsledku jednání obviněného M. K. který nezajistil ani základní a nezbytná bezpečnostní opatření a proškolení pořadatelů motoristických závodů, přičemž u závodníka J. B. byla dechovou zkouškou provedenou dne 9.7.2021 v 23:48 hodin zjištěna hladina 0,77‰ alkoholu v krvi a opakovanou dechovou zkouškou dne 9.7.2021 v 23:53 hodin hladina 0,76‰ v krvi, u závodníka K. Z. byla dechovou zkouškou provedenou dne 9.7.2021 v 23:42 hodin zjištěna hladina 0,86‰ alkoholu v krvi a opakovanou dechovou zkouškou dne 9.7.2021 v 23:49 hodin hladina 0,78‰ alkoholu v krvi, přičemž obviněný M. K. jednal při pořádání akce v rámci uvedené činnosti spolku Sportovní motoristický klub CARWARS z.s., a v jeho prospěch s cílem užít utržené finanční prostředky ze vstupného k podpoře uvedené činnosti spolku, ač věděl, že nekontrolování a nedodržování bezpečnostních opatření v průběhu motoristické akce, spojené se závody automobilů může s ohledem na rychlost a hmotnost motorových vozidel mít za následek vážnou nehodu se zraněním a smrtí účastníků akce,

tedy

jinému z nedbalosti způsobil smrt proto, že porušil důležitou povinnost vyplývající z jeho funkce,

II. obviněná právnická osoba Sportovní motoristický klub CARWARS z.s.

jednáním M. K. narozeného jakož to předsedy spolku Sportovní motoristický klub CARWARS z.s., IČO: 07095899, se sídlem Horská 41,

417 05 Osek-Hrad Osek, který za tento spolek z titulu své funkce předsedy samostatně jednal ve všech záležitostech, pořádala dne 9.7.2021 na letištní ploše letiště Panenský Týnec, okres Louny, za účelem podpory své činnosti, zaměřené na motoristický sport, orientované na automobilový sprint a stavbu individuálně upravovaných automobilů, veřejné setkání příznivců individuálně upravovaných a sportovních automobilů, a po inkasování vstupného a startovního, soutěž v automobilovém sprintu na 402 metrů, přičemž nezajistila bezpečnost těchto závodů a závodníků, jejich kontrolu dodržování pravidel závodů, neboť dostatečně neproškola a nepoučila jednotlivé členy pořadatelské služby motoristických závodů o opatřeních k zajištění bezpečného průběhu závodů, v důsledku čehož nejméně v případě nočních sprintů na letištní ploše nezajistila řádnou kontrolu a dohled nad jednotlivými úseky závodní trati, náležitou vzájemnou komunikaci mezi členy pořadatelské služby, kontrolu, dohled a vybavení startérky nočních sprintů K. M., narozené , kterou dostatečně neproškola o podmínkách, za kterých může odstartovat závod, a nevybavila ji prostředky k zajištění komunikace mezi startovním a cílovým prostorem závodu a jednotlivými amatérskými účastníky závodu, přičemž v důsledku tohoto pochybení startérka nemohla reagovat na situaci nastalou na trati a neopuštění trati předchozím závodníkem, a předčasně vpustila k jízdě do nevyklizeného prostoru trati závodníka J. B., narozeného 1., který po předchozím požití alkoholu řídil osobní automobil Audi 3, rz , aniž by byl předtím traťovými komisaři řádně a dostatečně zkontrolován cílový prostor trati k bezpečnému dojezdu a opuštění trati předchozím závodníkem, načež J. B. v 23:10 hodin při soutěžní jízdě přehlédl ve vzdálenosti 6-8 metrů za cílem a 12-14 metrů od levého okraje závodní plochy neosvětlený osobní automobil Seat Arosa, rz , který po předchozím požití alkoholu řídil K. Z. narozen , a který zároveň přepravoval spolujezdce poškozeného P. G. narozeného , jedoucí rychlostí přibližně 8 km/h, pročež řidič J. B. ve střetové rychlosti 105-117 km/h narazil zezadu levou přední částí s neúplným překrytím do pravé zadní části vozidla Seat s posunem nárazu směrem doprava od podélné osy vozidla Seat, neboť střetu nemohl zabránit, přičemž nárazem bylo vozidlo Seat poškozeno a odraženo do vzdálenosti 67,4 metrů od cíle, vozidlo Audi bylo poškozeno v celé přední části, a spolujezdec z vozidla Seat poškozený P. G. utrpěl v důsledku střetu dvě tržně zhmožděné rány v pravé spánkové temenní krajině hlavy s rozsáhlým krevním výronem a odhmožděním měkkých pokrývek lebních od kosti, krevní výron pod tvrdou plenou mozkovou nad oběma polokoulemi, krevní výron pod pavučnicí s krvácením do mozkových komor, úrazový otok mozku, zlomeninu 10. žebra vpravo při páteři, trhlínu sleziny, krevní výrony v okruží střev, krevní výrony v zapobřišnicovém prostoru a malé pánvi, trhlínu levé ledviny s krevním výronem v tukovém pouzdru a v páničce levé ledviny, zakrvácení břišní dutiny, podkožní krevní výrony pravé horní končetiny a levé dolní končetiny, oděrky za levým ušním boltcem, na pravé horní končetině a obou dolních končetinách, v důsledku čehož u něj došlo k rozvinutí úrazového šoku, nedokrevnosti orgánů, akutním stresovým vředům žaludku a infarktu levé ledviny, přičemž v důsledku úrazového šoku spolu s nadměrnými krevními ztrátami při poranění orgánů dutiny břišní se zakrvácením dutiny břišní a zapobřišnicového prostoru poškozený P. G. dne 10.7.2021 v 16,25 hodin na Klinice anesteziologie, resuscitace a intenzivní medicíny 1.LF UK a ÚVN Praha zemřel v příčinné souvislosti s předmětnou dopravní nehodou, ke které došlo v přímém důsledku jednání obviněné, která nezajistila ani základní a nezbytná bezpečnostní opatření a proškolení pořadatelů motoristických závodů, přičemž u závodníka J. B. byla dechovou zkouškou provedenou dne 9.7.2021 v 23:48 hodin

zjištěna hladina 0,77 ‰ alkoholu v krvi a opakovanou dechovou zkouškou dne 9.7.201 v 23:53 hodin hladina 0,76 ‰ v krvi, u závodníka K■■■■ Z■■■■ byla dechovou zkouškou provedenou dne 9.7.2021 v 23:42 hodin zjištěna hladina 0,86 ‰ alkoholu v krvi a opakovanou dechovou zkouškou dne 9.7.2021 v 23:49 hodin hladina 0,78 ‰ alkoholu v krvi, přičemž předseda spolku M■■■■ K■■■■ jednal při pořádání akce v rámci uvedené činnosti spolku a v jeho prospěch s cílem užít utržené finanční prostředky ze vstupného k podpoře uvedené činnosti spolku, ač věděl, že nekontrolování a nedodržování bezpečnostních opatření v průběhu motoristické akce, spojené se závody automobilů může s ohledem na rychlost a hmotnost motorových vozidel mít za následek vážnou nehodu se zraněním a smrtí účastníků akce,

tedy

jednáním statutárního orgánu v jejím zájmu a v rámci její činnosti, jehož jednání se právnické osobě přičítá, jinému z nedbalosti způsobil smrt proto, že porušil důležitou povinnost vyplývající z jeho funkce,

čímž spáchali

I. obviněný M■■■■ K■■■■

přečin usmrcení z nedbalosti podle § 143 odst. 1, odst. 2 trestního zákoníku,

II. obviněná právnická osoba Sportovní motoristický klub CARWARS z.s.

přečin usmrcení z nedbalosti podle § 143 odst. 1, odst. 2 trestního zákoníku, § 7 zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob (dále jen „zákon o TOPO“) a § 8 odst. 1 písm. a), odst. 2 písm. a) zákona o TOPO.

Louny 2. října 2023

Mgr. Jaroslav Novák v.r.
státní zástupce

Za správnost vyhotovení:
Dolejšová Iva