

U S N E S E N Í

Městský soud v Praze rozhodl soudkyně JUDr. Lenkou Broučkovou ve věci návrhu navrhovatele Městské státní zastupitelství v Praze, Praha 5, nám. 14. října 2188/9 na zrušení společnosti Autotransport Logistik, s.r.o., sídlem Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3, IČ 277 70 818, s likvidací a jmenování likvidátora, dále za účasti
ATS Company a.s., Dětmárovice 1201, PSČ 735 71, IČ 277 95 462,

t a k t o :

- I. Společnost Autotransport Logistik, s.r.o., sídlem Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3, IČ 277 70 818, **se z r u š u j e** a nařizuje se její likvidace.
- II. Likvidátorem společnosti Autotransport Logistik, s.r.o., sídlem Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3, IČ 277 70 818, se jmenuje ATS Company a.s., Dětmárovice 1201, PSČ 735 71, IČ 277 95 462.
- III. Společnost Autotransport Logistik, s.r.o., sídlem Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3, IČ 277 70 818, je povinna zaplatit na účet Městského soudu v Praze soudní poplatek ve výši 1.000,- Kč ve lhůtě 10 dnů od právní moci usnesení.
- IV. Žádný z účastníků řízení nemá právo na náhradu nákladů řízení.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 23. 3. 2011 byl podán návrh na zrušení společnosti Autotransport Logistik, s.r.o., sídlem Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3, IČ 277 70 818, s likvidací z důvodu, že společnost od 2. 11. 2009 nemá statutární orgán.

Z rejstříkového spisu zdejšího soudu oddíl C vložka 160435 vyplývá, že dne 2. 11. 2009 zanikla funkce posledního jednatele. Ode dne zániku funkce do dnešního dne nebyl podán návrh na zápis nového jednatele do obchodního rejstříku.

Podle ust. § 68 odst. 6 písm. a) obch.zák. může soud na návrh státního orgánu nebo osoby, která osvědčí právní zájem, rozhodnout o zrušení společnosti a o její likvidaci, jestliže společnost v uplynulých dvou letech nekonala valnou hromadu nebo v uplynulém roce nebyly zvoleny orgány společnosti, kterým skončilo nebo jejichž všem členům skončilo funkční období před více než jedním rokem, nestanoví-li obchodní zákoník jinak, anebo společnost po dobu delší než dva roky neprovozuje žádnou činnost.

Soud vyzval účastníky k odstranění závadného stavu dle § 68 odst. 7 obch. zák., leč bezvýsledně. S ohledem na to považuje návrh za důvodný, společnost zrušuje a nařizuje její likvidaci.

Podle ust. § 71 odst. 2 obchod. zák. jmenuje likvidátora společnosti soud, který rozhodl o zrušení společnosti, přičemž likvidátorem společnosti může jmenovat i bez jeho souhlasu některého ze společníků nebo statutární orgán anebo člena statutárního orgánu. Jediným společníkem společnosti Autotransport Logistik, s.r.o., sídlem Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3, IČ 277 70 818, je ATS Company a.s., Dětmárovice 1201, PSČ 735 71, IČ 277 95 462. Soud tuto společnost vybral za likvidátorku, neboť je to v souladu se zásadou hospodárnosti, která svědčí státu, a určitou odpovědností za výsledky podnikatelské činnosti, přičemž záleží pouze na úvaze soudu, kterou osobu dle § 71 odst. 2 obch. zák. za likvidátora vybere. Veškerý tento výklad ustanovení § 71 odst. 2 obch. zák. vyplývá i ze stálé rozhodovací praxe Vrchního soudu v Praze, např. věci č.j. 14 Cmo 656/2009 nebo 7 Cmo 511/2010.

Řízení o zrušení společnosti s likvidací je řízením návrhovým a podléhá poplatkové povinnosti podle pol. 2 písm. c) zák. 549/1991 Sb. o soudních poplatcích a činí 1.000,- Kč. Vzhledem k tomu, že návrhováteľ je podle ust. § 11 odst. 2 písm. a) tohoto zákona od poplatkové povinnosti osvobozen a byl v řízení úspěšný, přechází poplatková povinnost podle ust. § 2 písm. a) tohoto zákona na společnost, která je povinná ji splnit a poplatek zaplatit v kolcích nebo na účet zdejšího soudu.

O nákladech řízení bylo rozhodnuto podle ust. § 146 odst. 1 písm. a) o.s.ř., neboť soud nezjistil žádné okolnosti, které by odůvodňovaly přiznání náhrady nákladů řízení.

P o u ě n í : Proti tomuto rozhodnutí **I z e** podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Vrchnímu soudu v Praze prostřednictvím zdejšího soudu. Nebude-li soudní poplatek zaplacen řádně a včas, bude vymáhán.

V Praze dne 30. června 2011

JUDr. Lenka Broučková, v.r.
soudkyně

Za správnost:
L.M.